

**Conte il design per il turismo in platea** è, più vicino al mondo della nautica. Fabio Contini, architetto che ha messo a punto i motorhome dell'azienda Mobilvetta, spiega: «Oggi stile e scelta dei materiali sono decisivi per i modelli. Tekno Design ci siamo ispirati alle linee minimaliste che vediamo appese al Salone del mobile di Milano. Il salotto integrato: cucina e spazio di soggiorno, la dinette, grazie a un meccanismo innovativo in pietra sintetica, facile da pulire». Non è perciò casuale che nei fuoristrada tedeschi si incontrasse Cyrillina, prototipo firmato da Leonora van der Ache, responsabile del design per il gruppo Renault-Nissan. Un salotto a divani componibili che in realtà è la "versione su ruote" del più ampio living di un'abitazione futuribile. Tanto da far nascere il dubbio: è una grande casa a guida autonoma o un piccolo camper? Un ulteriore elemento della rivoluzione in corso nel modo di concepire la mobilità.

Come nella realtà, più si sale di prezzo più l'effetto sorpresa è assicurato. Ma per i camper, diversamente dagli yacht, in tempi piuttosto brevi le nuove tecnologie arrivano alla porta di quasi tutti i portafogli. Anche perché, come a sottolineare il presidente dell'associazione produttori Apc, Romeo Nicolai, «l'età media dei camper in Italia è molto elevata, decisamente superiore a quella degli altri Paesi d'Europa. Proprio per questo siamo motivati a puntare decisamente al rinnovamento per venire incontro alla "voglia di rinnovamento" dei tanti appassionati del nostro Paese». Si tratta di una vera rivoluzione, che spesso passa con il cambiamento radicale. Sta facendo scalpore, per esempio, la roulotte multifunzione realizzata da Knaus, marchio del gruppo tedesco Thüro. La cui storia ha le radici negli anni Trenta. Vincitrice dell'European Innovation Award, la caravan Daxo ha in coda un portellone alto e largo quando la roulotte stessa che la trasforma in una lounge all'aria aperta. Lunga nei metri esatti, alloggia una famiglia di quattro persone ma consente di ospitare pure due motorizzati. Ancora più visionari due prototipi di camper elettrico

sviluppati in Germania: l'e-Biome della tedesca Dehleffle e il Concept Spinter F-Cell firmato dall'accoppiata Hiltner-Mercedes. «Giocando pannelli fotovoltaici con celle a silicio sottile su pareti laterali, tetto e tutta - spiega Florian Petrowski, product manager di Dehleffle - si è raggiunta una capacità produttiva elettrica dell'ordine di tremila watt, sufficiente a far fronte alle necessità di chi è esiliato a bordo». Per l'e-Biome il problema resta quello della mobilità: autonomia delle batterie "da viaggio", con una percorrenza massima dell'ordine di 150 chilometri. Ma le celle a combustibile alimentate a idrogeno del Concept Spinter F-Cell consentono di percorrere almeno 300 chilometri, alimentati a 350 con un serbatoio extra.

**Il costo del cambiamento non risparmia i** **camper.** Un mondo che troppo spesso ha messo la sordina all'idea originaria di spazio adattato per la vacanza a contatto con la natura e ha privilegiato la dimensione del villaggio-vacanza turistico. Sia chiaro, nessuno vuole rinviare l'orologio indietro e tornare ai camping del Nord Europa anni Cinquanta: un posto verde, un paio di lavatoi con l'acqua

fredda e una coppia di toilette in un battente di legno. Ma ormai servono cose che viaggino in cinque formule alternative come:

**L'agriturismo** - la grande casa di campi spazi di sosta presso aziende agricole - oppure il più recente **microcamping**, di fatto l'albergo in platea. Ecco due esempi: lo spa il giardino del villaggio a San Rufino, campagna toscana, proposto dalla piattaforma italiana gardensharing, offre la sistemazione in un frutteto, campo a rovine con cucina condivisa (un weekend in settembre costa 200). Oppure, nuova abitazione per un' settimana per una famiglia e due bambini costa 100 euro, il giardinetto in Firenze, a Firenze-Collonque alle porte di Arezzo. Pre prenotabile online sul sito [camping.com](http://camping.com) oltre agli allaccini di fuoco e acqua per il camper, di più piscina e bagno privato completo di doccia con acqua calda. In attesa che anche

**+16%**  
mercato italiano  
camper



L'arredamento d'importazione tedesca di un motorhome Mobilvetta: stile minimalista, materiali high e integrazione del vari elemento in cucina (e toilette) e soggiorno per offrire il massimo del confort